

Le saviez-vous ?

La conception de votre véhicule :

Dans la majorité des cas, à partir, de panneaux dits « **sandwichs** » assemblés.



Ces panneaux sont donc sertis par de la visserie, jointés par des profils et assemblés à l'aide de produits d'étanchéité (mastics, colles...)

Le saviez-vous ?



Comment fait-on un contrôle d'étanchéité :

Pour votre entière satisfaction nous avons mis en oeuvre un **véritable procédé d'exécution soumis à une charte**.

Ce contrôle a pour but de vérifier la bonne étanchéité de tous les joints qui ont été faits lors de l'assemblage du véhicule en usine (**profils d'angle, lanterneaux, aérateurs, baies, grilles, portes et portillons, etc..**)

Mais sont également contrôlés l'étanchéité des **fixations des accessoires** qui ont pu être installés après l'achat du véhicule (store, antenne, porte vélo, rafraichisseur d'air, etc....)





RÉPARATION • CARROSSERIE • POSE
CAMPING-CARS TOUTES MARQUES TOUS MODÈLES

Le saviez-vous ?

Comment savoir si mon véhicule présente des signes d'infiltration ?

Une infiltration peut se traduire dans votre véhicule par :

- **Les coussins de la banquette humides,**
- **Des auréoles sur les plafonds,**
- **Des traces noires,**
- **Une odeur d'humidité,**
- **La déformation des panneaux extérieurs,**
- **La formation de boursouflures,**
- **Des traces de rouille....**

**Autant de signes que vous
pouvez détecter !**